

SEMINÁRIO - ANÁLISE ESPACIAL

Drivers of rural exodus from Amazonian headwaters

Luke Parry | Brett Day | Silvana Amaral | Carlos A. Peres

CONTEXTUALIZAÇÃO

-Moradores da área rural de regiões amazônicas, ao passo que exercem pressão sobre o meio ambiente, são em contrapartida motivados a conservar áreas de floresta ameaçada a fim de proteger seus meios de subsistência.

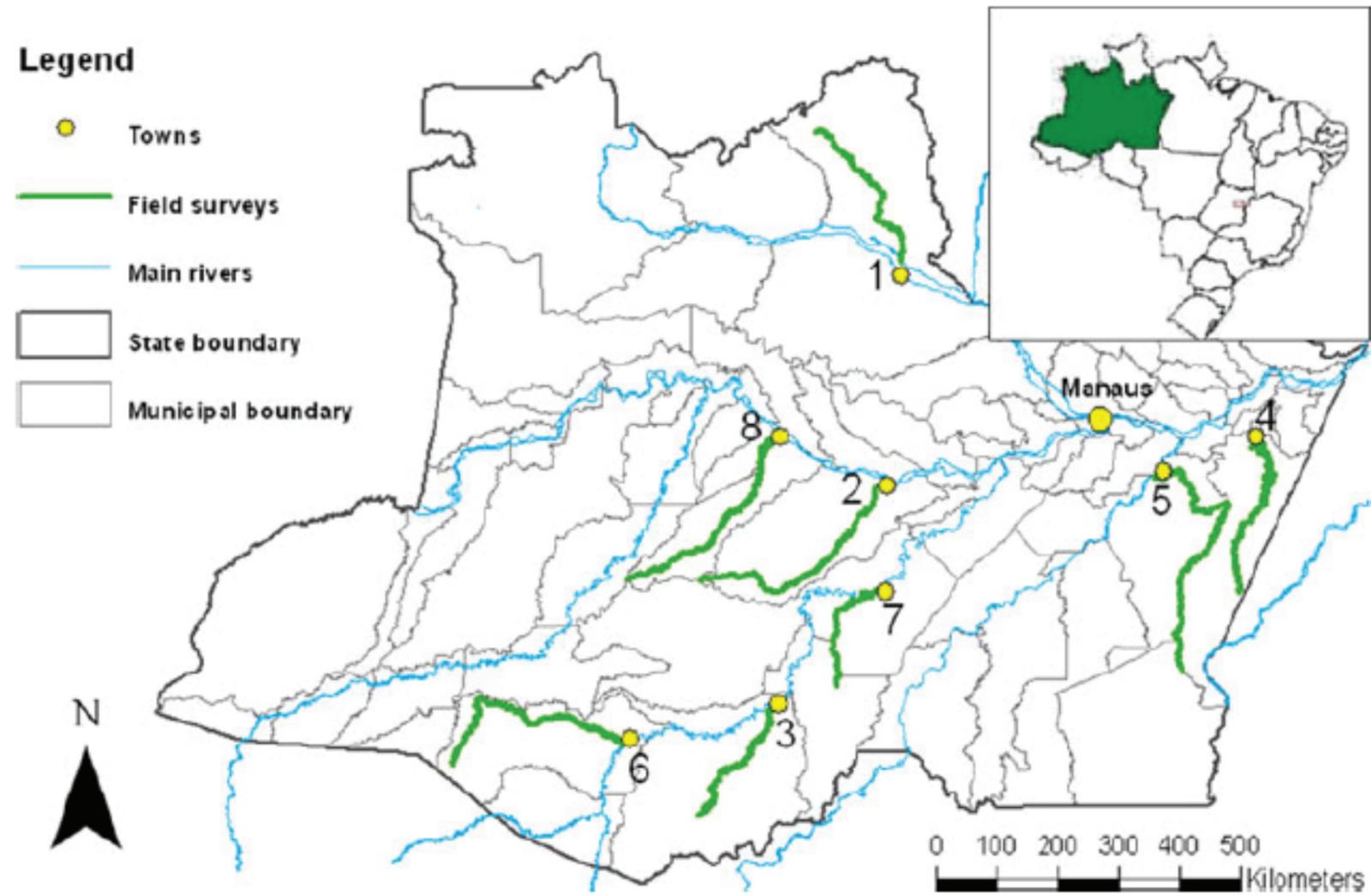
OBJETIVO

-Analisar assentamentos rurais na Amazônia Brasileira a fim de elucidar os condutores de êxodo rural em curso e suas implicações ambientais.

ÁREA DE ESTUDO

- 8 afluentes do rio Amazonas

- região situada no coração da Amazônia, distante do Arco de Desflorestamento



Fonte: Parry et al, 2010.

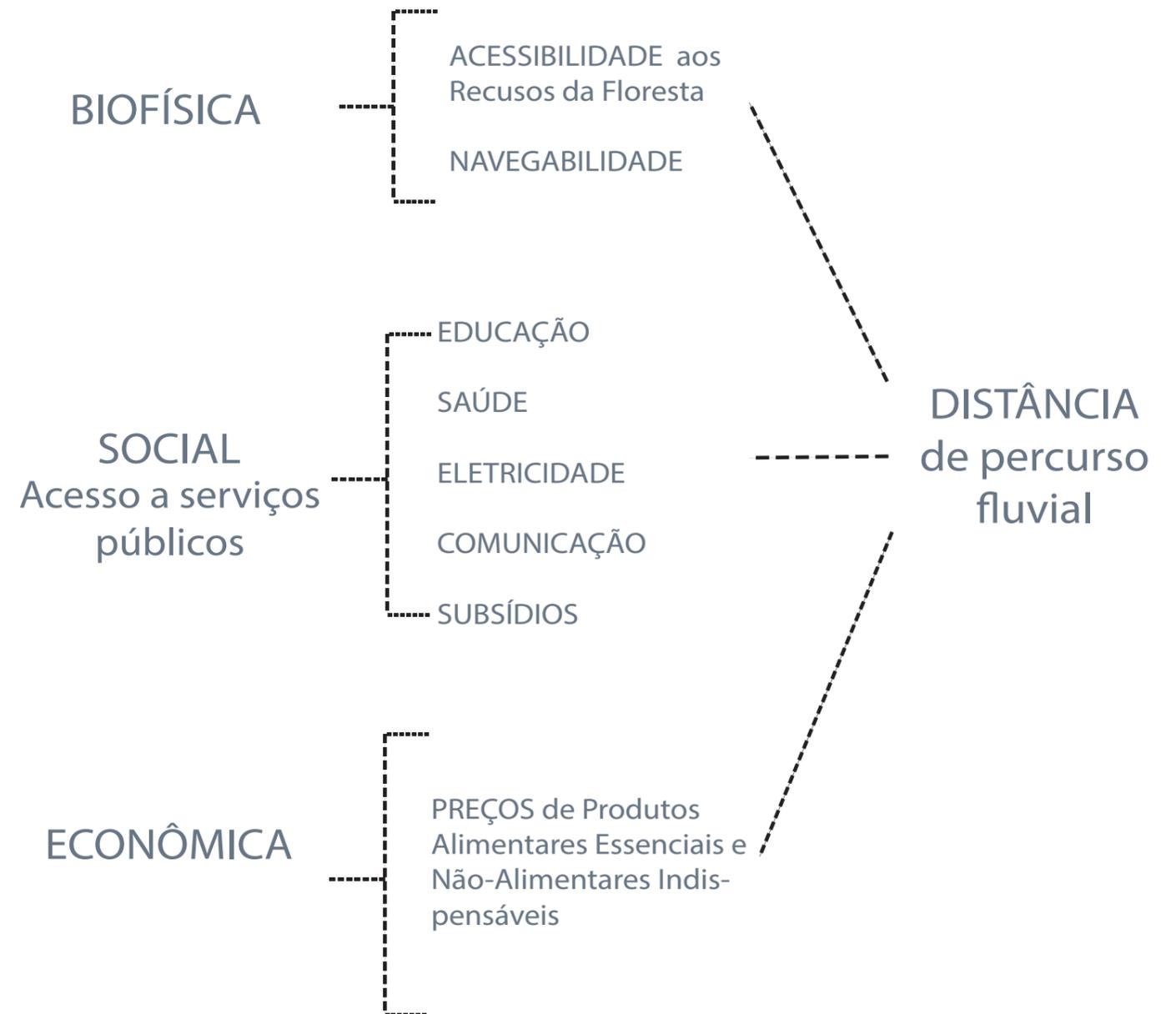
METODOLOGIA

HIPÓTES:

1- Existem grandes custos sociais e econômicos para viver em partes remotas da Amazônia, que aumentam com a distância dos centros urbanos.

2- Condutores de migração estão relacionados com a prestação de serviços públicos, em vez de disponibilidade de recursos naturais.

DADOS levantados em estudo de campo



METODOLOGIA

INTENÇÃO DE MIGRAÇÃO

CONDUTORES

CARACTERÍSTICAS DO DOMICÍLIO

(Variáveis Binárias)

Posse da Terra

Pobreza

Salario Setor Público

Salario Setor Privado

Subsídio do Governo

Filhos

CARACTERÍSTICAS DO ASSENTAMENTO

(Variáveis Categóricas e Contínuas)

Distância ao Centro Urbano

Facilidades do Setor de Saúde

Facilidades Setor Educacional

Preço do Açúcar

CRESCIMENTO DO ASSENTAMENTO

CONDUTORES

DIMENSÃO BIOFÍSICA

Distância ao Centro Urbano

Navegabilidade

DIMENSÃO SOCIAL

Distância ao Centro Urbano

Facilidades do Setor de Saúde

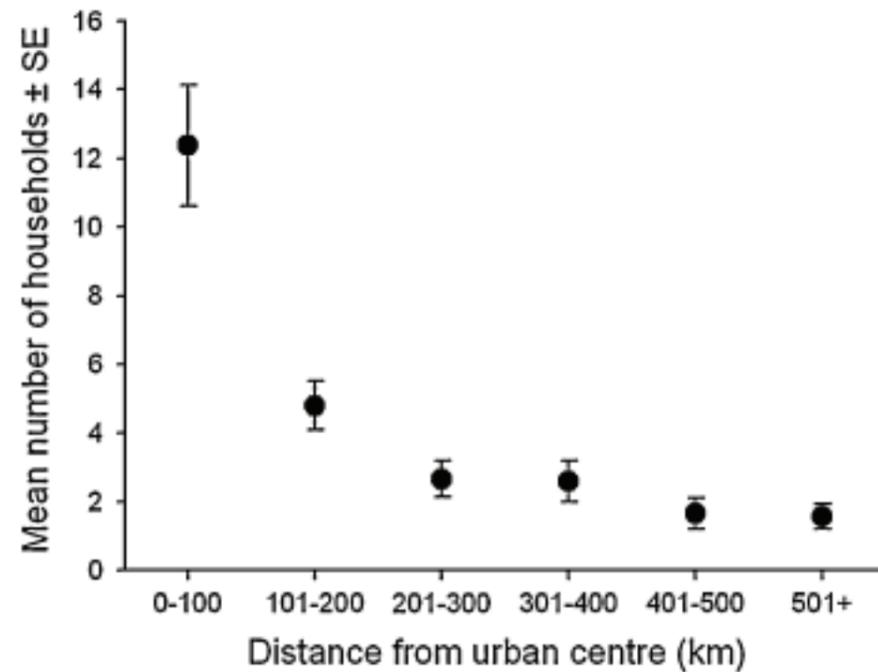
Facilidades Setor Educacional

Preço do Açúcar

Modelo de utilidade aleatória de intenções de migração atual

- avaliar os efeitos de utilidade do assentamento e características do agregado familiar sobre intenção de migração rural-urbana ao longo sub-afluentes amazônicos

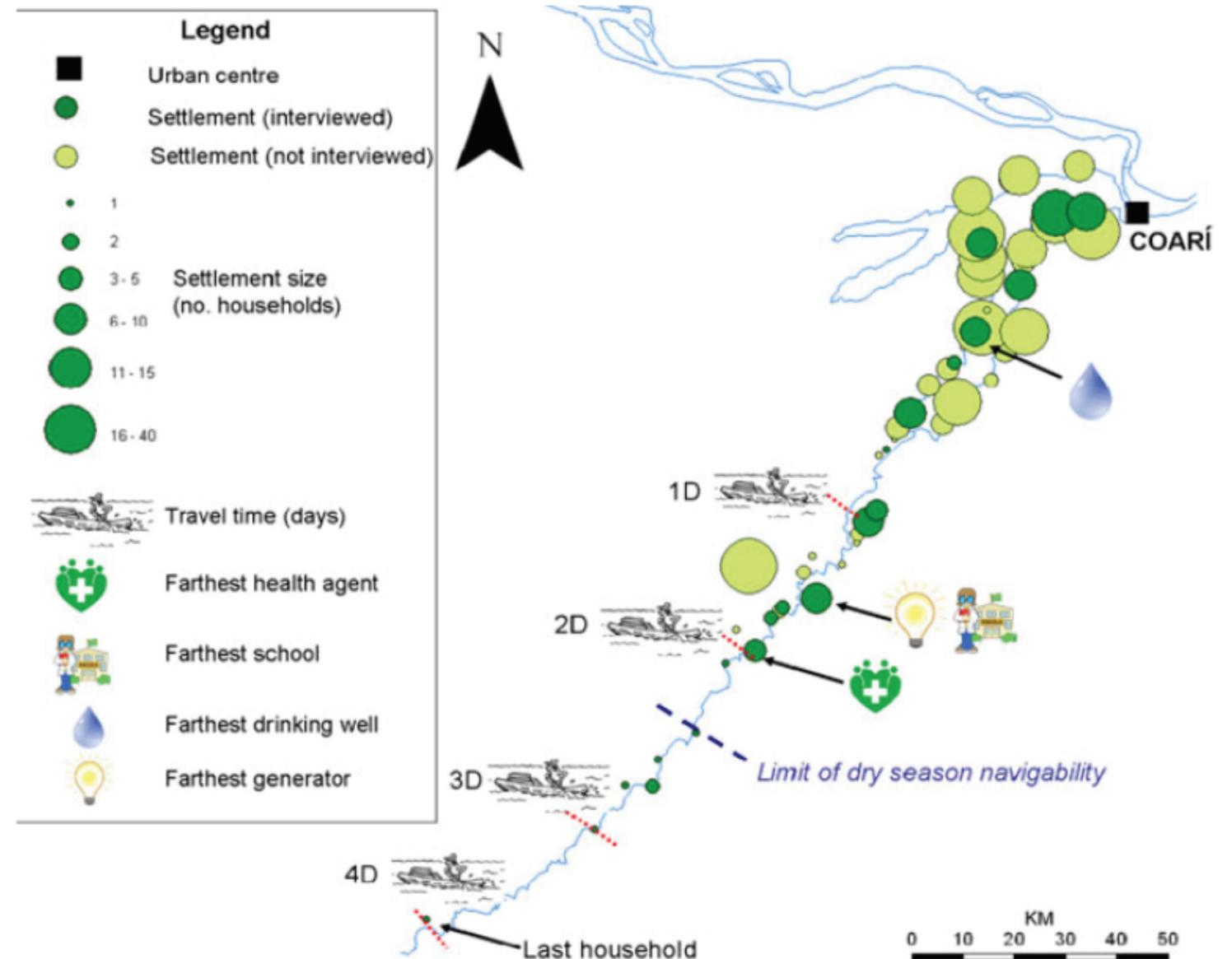
RESULTADOS e DISCUSSÕES



-Assentamentos distantes até 100 Km das áreas urbanas tendem a ser maiores e há tendência de diminuição dos assentamentos conforme aumenta a distância.

↓ Prestação de Serviços Públicos x Distância Fluvial ↑

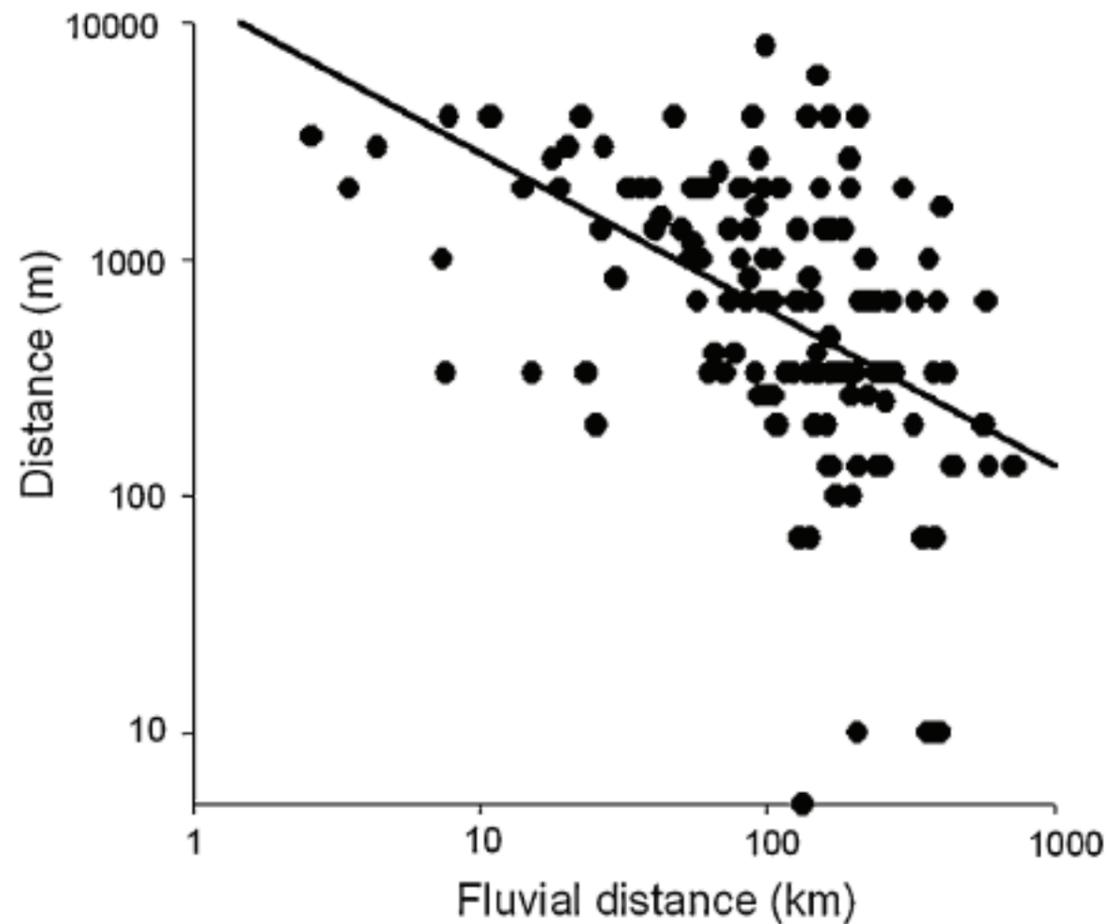
↓ Prestação de Serviços Públicos x Tamanho dos Assentamentos ↑



- Prestação de serviços públicos e do transporte para um centro urbano ao longo do Rio Coari

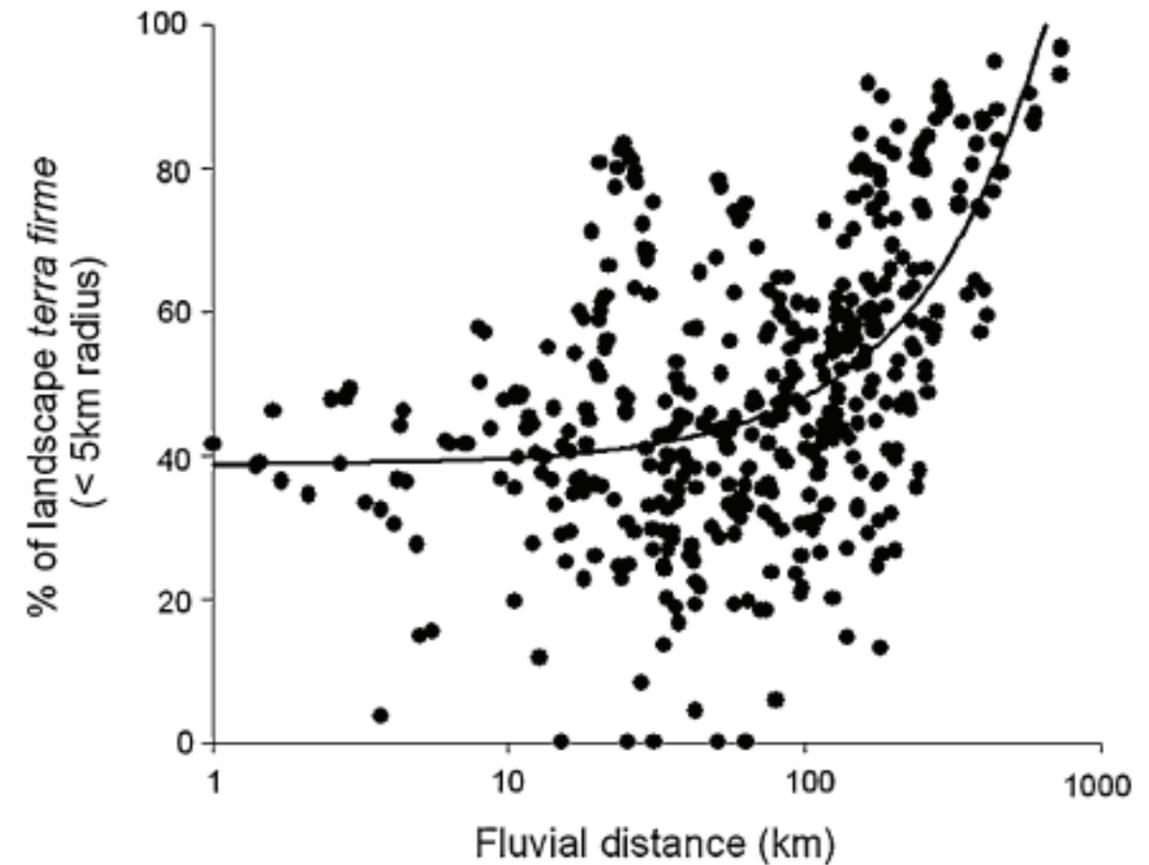
RESULTADOS e DISCUSSÕES

↓ Distância a Floresta Primária x Distância Fluvial ↑



Acesso a floresta primária é maior com o aumento da distância

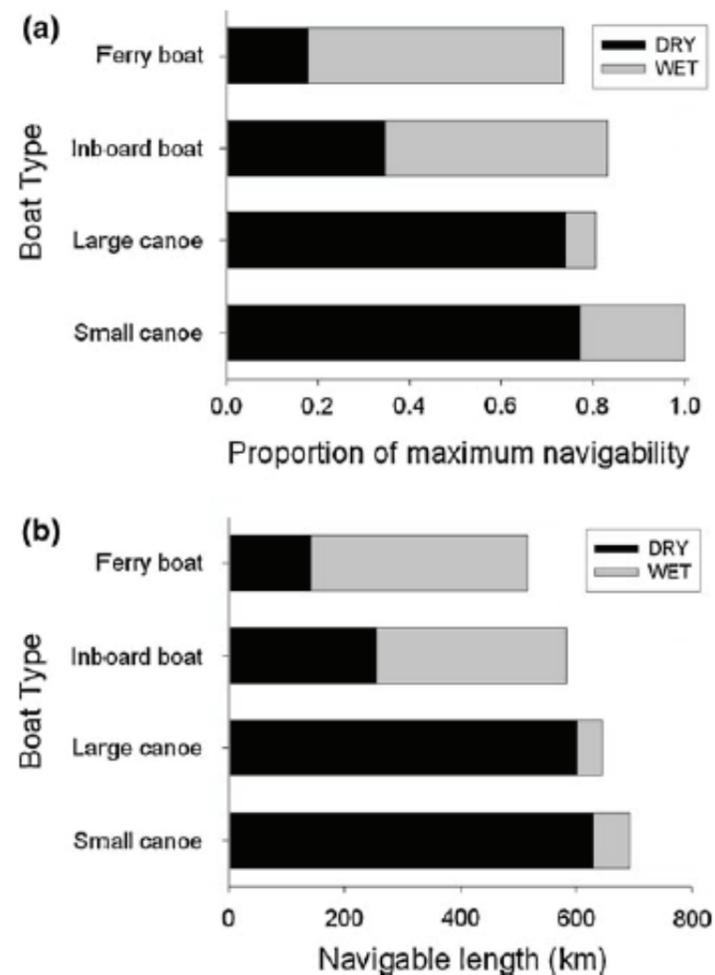
↑ Área de Terra Firme x Distância Fluvial ↑



Áreas de terra firme aumentam de acordo com o aumento da distância

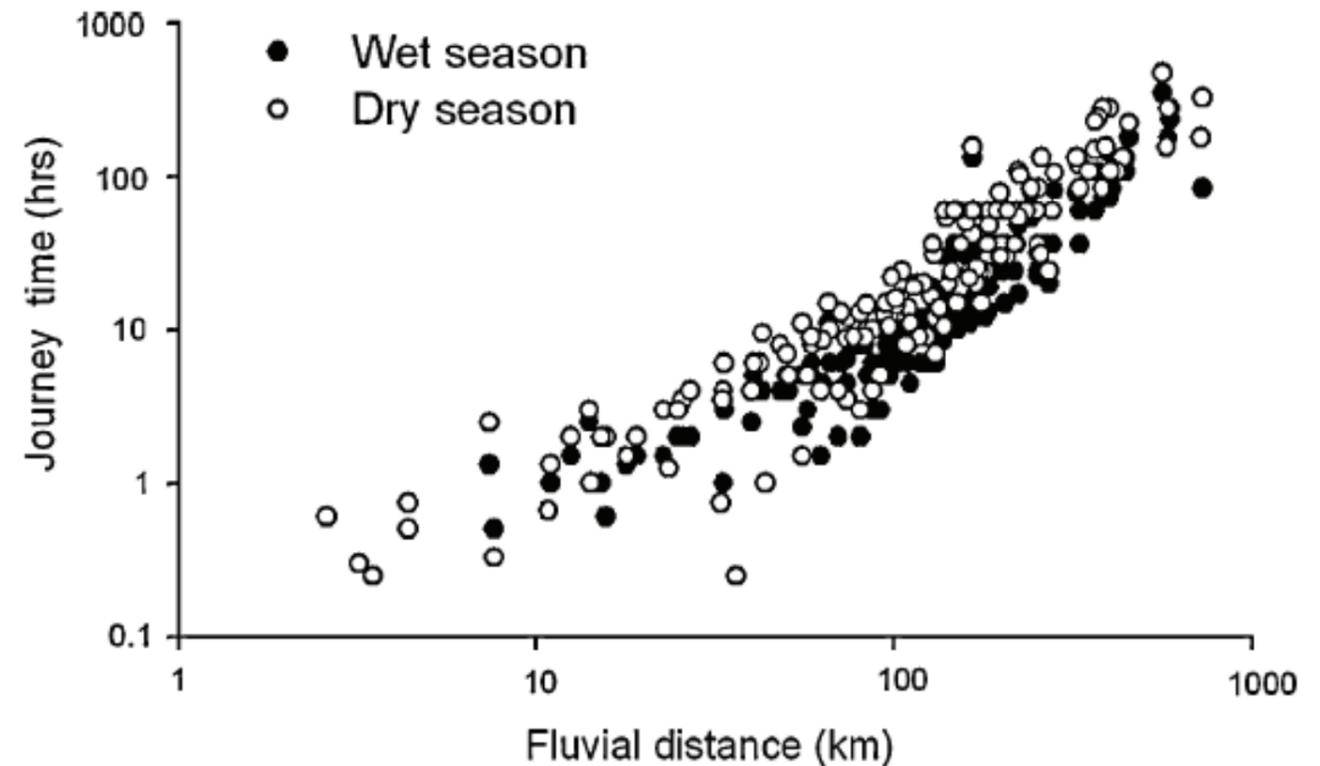
RESULTADOS e DISCUSSÕES

NAVEGABILIDADE



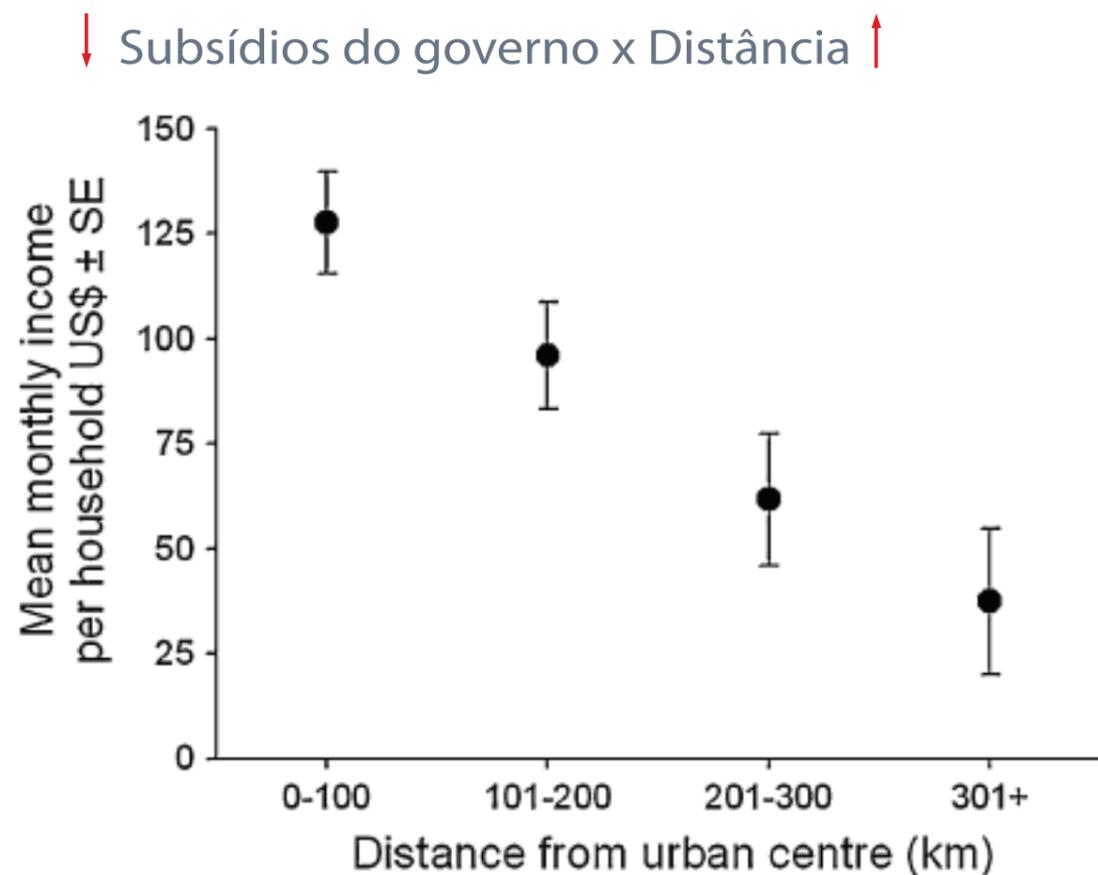
- Os maiores alcances de sub-afluentes amazônicos se tornam intransitáveis para barcos motorizados durante a estação seca
- as pessoas que vivem a montante visitam centros urbanos com menos frequência.

↑ Tempo de viagem (Ida e Ida e Volta) x Distância Fluvial ↑

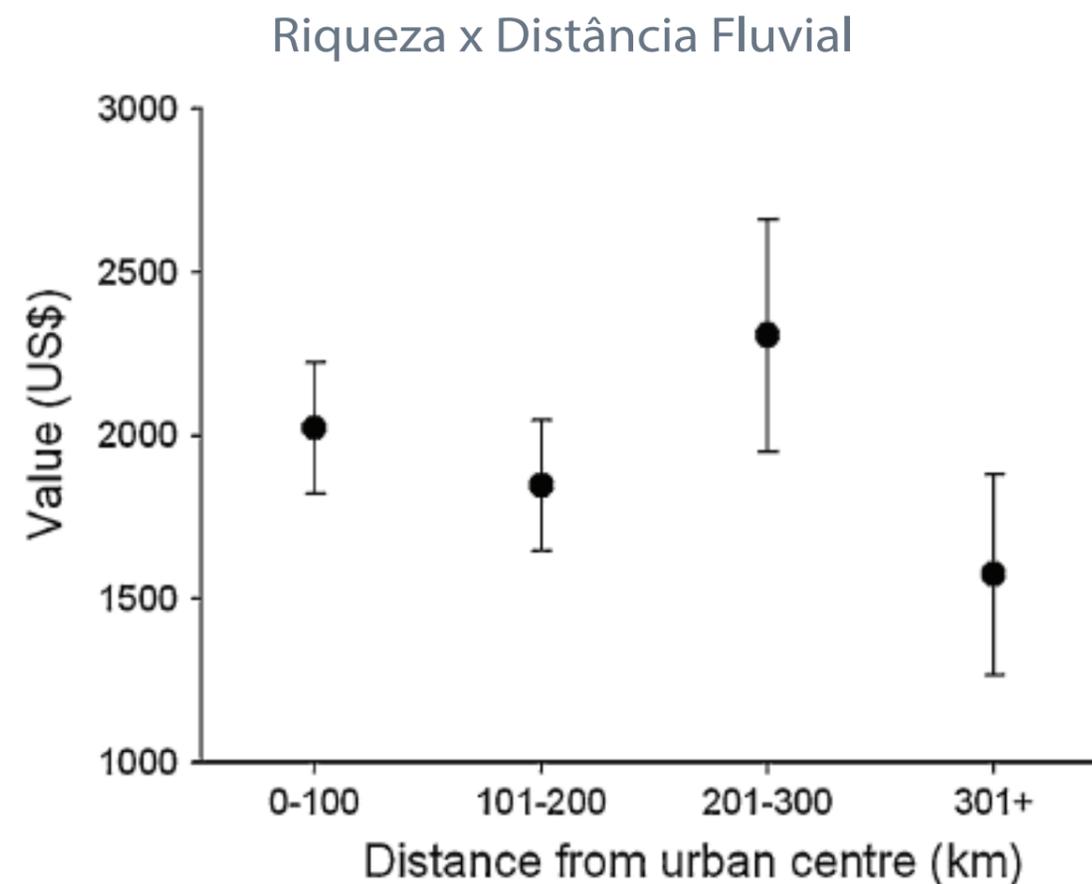


- Há implicações no comércio: preço de 13 produtos alimentares essenciais e indispensáveis não-alimentícios aumentaram significativamente com o aumento da distância rio acima

RESULTADOS e DISCUSSÕES



- Renda familiar mensal de salários ou subvenções governamentais diminuiu com a distância dos centros urbanos



-Com base na posse de itens domésticos e bens valiosos outros meios de subsistência, a riqueza das famílias não diminuiu significativamente rio acima

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Navegabilidade sazonal restrita e maior tempo de transporte (e custo) são as principais barreiras para o fornecimento de bens e serviços rio acima
- Muitas famílias, antes atraídas para áreas rurais remotas para extrair recursos não-madeiros, estão agora migrando para os centros urbanos, muitas vezes, com fins de ter acesso à educação.
- Migrar para áreas a jusante é atraente, embora haja escassez de terras e recursos naturais
- Embora áreas remotas à montante ainda sejam vistas como fontes abundantes de terras e recursos, os custos de transporte e as dificuldades de negociação são vistos como grandes barreiras, além da falta de serviços públicos.