

Proposta de Problema

Nome: José Guilherme Fronza

Disciplina: Introdução ao Geoprocessamento

A necessidade de construção de Linhas de Transmissão no Brasil se baseia na análise de operação do SIN – Sistema Interligado Nacional operado pelo ONS, onde há distribuição de energia das regiões produtoras (forte predominância de usinas hidrelétricas) de energia para os grandes centros consumidores. O planejamento, projeto e construção de Linhas de Transmissão parte do princípio de ponderação de informações fundiárias (cadastro e indenização de propriedades interceptadas), ambientais (proximidade com Unidades de Conservação, Terras Indígenas e Quilombos, etc.) e de engenharia (viabilidade construtiva – quantidade de torres, ângulos de deflexão, etc.) onde o melhor traçado para interligar duas regiões, ou subestações de transmissão seria proposto considerando estes aspectos de forma integrada e equilibrada.

A compilação e posterior cruzamento destas informações tem caráter crucial para definição do traçado de interligação de duas subestações e as constantes alterações de traçados tornam a tomada de decisão constantemente mais complexa, gerando o questionamento se os traçados definidos para grandes Linhas de Transmissão no Brasil obedeceram a critérios de distanciamento de áreas de interesse.

Objetivo:

Verificar em três estudos de caso de Linhas de Transmissão já construídas, obtidas por dados georreferenciados do PNLT (Plano Nacional de Logística e Transportes) e informações disponibilizadas por IBAMA, FUNAI, FCP, etc. se o traçado proposto e instalado seguiu os critérios de interesse socioambiental para distanciamento, considerando o cruzamento de bases de dados e legislação vigente, buscando propor metodologia que através de informações georreferenciadas, proporcione a tomada de decisão rápida e integrada erigida de forma contundente, para interligação de subestações.