INTRODUÇÃO AO GEOPROCESSAMENTO

PROPOSTA DE TRABALHO FINAL – 2016

Aluna: Bruna Lahos de Jesus Bacic

O aumento da taxa de urbanização brasileira acarretou no crescimento das cidades, muitas vezes um crescimento espraiado, que tem como uma de suas consequências o aumento da necessidade de locomoção da população que deseja acessar oportunidades para desenvolver suas atividades cotidianas. Existe forte relação entre o crescimento da cidade e a instalação das vias regionais de transporte. Estas instalações geram acessibilidades que variam de acordo com os veículos utilizados e renda, um indivíduo de classe alta tende a priorizar o uso de transporte individual e um indivíduo de classe inferior dependerá exclusivamente do transporte público (VILLAÇA, 1998). Partindo dessa hipótese teórica, espera-se com os dados do censo realizado pelo IBGE, da Pesquisa Origem e Destino do Metrô (Companhia do Metropolitano de São Paulo) e Imagens de Satélite, realizar experimentos empíricos a partir de metodologias de análise espacial que auxiliem na caracterização das relações entre o sistema de transportes e as mudanças de ocupação do solo na Região Metropolitana de São Paulo.

O trabalho será desenvolvido para a avaliação parcial da disciplina de Introdução ao Geoprocessamento, bem como integrará o texto a ser apresentado para o exame de qualificação junto ao programa de Engenharia de Transportes - EPUSP.