

**INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISAS ESPACIAIS PROGRAMA DE  
PÓS-GRADUAÇÃO EM SENSORIAMENTO REMOTO**

---

**Disciplina:** Análise de Dados Espaciais (SER-301)

**Professor:** Antonio Miguel Monteiro

**Aluno:** Danylo Mendonça Magalhães **Registro:** 595706/2023

**PROPOSTA DE ESTUDO**

A acessibilidade por tempo de viagem tem sido um fator crítico na conectividade da região amazônica, sobretudo em regiões remotas (SCHIELEIN, J et al, 2021). A capacidade de alcançar destinos de forma rápida e eficiente desempenha um papel fundamental no acesso a recursos e mercados. O transporte por rios e estradas, os principais meios de locomoção amazônica, constroem uma rede de conexões entre infraestruturas entre o rural e o urbano, permitindo o acesso a áreas remotas e a movimentação de pessoas e mercadorias (MEDEIROS et al, 2011).

Souza (2019) descreve a importância do açaí para a região amazônica, que é realizada pela mão de obra familiar, principalmente pelos ribeirinhos localizados nas ilhas ou próximo da várzea, onde o açaí cresce em meio à floresta. A ideia de um "Circuito Espacial Produtivo", é particularmente relevante ao considerarmos a dinâmica econômica de regiões como a Amazônia. Isso implica em entender as interconexões entre regiões de produção e como elas contribuem para o desenvolvimento econômico e social (CASTILLO e FREDERICO, 2010).

O presente estudo tem como objetivo geral mapear a acessibilidade pelo método de tempo de viagem em deslocamentos por canais fluviais para as sedes dos municípios localizados no nordeste do Pará. Assim, os objetivos específicos consistem em quantificar os tempos de viagem para os períodos secos e úmidos do ano e elaborar um mapa de tempo de viagem partindo das áreas produtoras de açaí. Esta abordagem visa identificar oportunidades de mercado e de desenvolvimento local, uma vez que o açaí é um produto amplamente consumido e de grande relevância econômica na região.

**BIBLIOGRAFIA**

SCHIELEIN, J et al. The role of accessibility for land use and land cover change in the Brazilian Amazon. *Applied Geography*, v. 132, p. 102419, 2021.

MEDEIROS, Juliana Terezinha da Silva et al. O transporte fluvial e o direito à dignidade da pessoa humana na Amazônia. 2011.

CASTILLO, R; FREDERICO, S. Espaço geográfico, produção e movimento: uma reflexão sobre o conceito de circuito espacial produtivo. *Sociedade & Natureza*, v. 22, p. 461-474, 2010.

SOUZA, A. R; ESCADA, M. I. S.; SANTOS, G. V. S. S; MONTEIRO, A. M. V. et al. Cartografia do Açaí: Representação espacial de áreas potenciais de ocorrência de açaí no baixo Tocantins, nordeste do Pará. In: *Anais do XIX Simpósio Brasileiro de Sensoriamento Remoto*, 2019, Santos. *Anais eletrônicos...* São José dos Campos, INPE. Disponível em: . Acesso em: 1 out. 2023.