

ESTIMATIVA DE EXPOSIÇÃO HUMANA À POLUIÇÃO SONORA AO REDOR DO AEROPORTOS NO BRASIL

MARCELO SARAIVA PERES¹

JUSTIFICATIVA: O ruído sonoro conhecido por ter vários efeitos adversos em humanos, para isto são estabelecidos limites para proteger a saúde e segurança pública. Mesmo com os avanços tecnológicos atuais, o aumento das viagens aéreas das últimas décadas tem levado a níveis inaceitáveis de ruído para a população no entorno. Para medir e identificar o ruído sonoro em regiões adjacentes aos aeroportos, mapas de ruídos são utilizados. Os mapas são calculados baseados em parâmetros de tráfego aéreo e modelos digitais de terreno, muitos destes mapas, para aeroportos de grande porte, são de domínio público. Estes mapas são de grande relevância para fornecer informações necessárias para planos de ações locais, onde o ruído é um parâmetro levado em consideração causador da degradação do ambiente na área adjacente ao aeroporto.

No ambiente acústico e no ruído ambiental outros fatores são levados em consideração, como espaços abertos, vegetação, forma do terreno e etc. A fim de disponibilizar informações apropriadas para o levantamento do estudo, se faz necessário o uso de um Sistema de Informação Geográfica (SIG), utilizando-se de diversos dados populacionais, ambientais e espaciais, para auxiliar no levantamento de diferentes métricas.

Desta forma, a ênfase deste artigo é analisar e investigar a exposição humana na área imediata dos aeroportos em relação à poluição, avaliando e identificando pontos críticos do ruído na população exposta, para ajudar os tomadores de decisão e partes interessadas a deliberarem sobre o tema.

Para isto vamos ter como base para o estudo o artigo de Ozkurt et al. (2014) para estimar valores na populações atingidas. A Avaliação do ambiente vamos levar em consideração o artigo. Outro artigo que baseará este estudo é Musse, Barona e Rodriguez (2018)

PALAVRAS-CHAVE: População, Ruído aeronáutico, Sistema de Informação Geográfica.

REFERÊNCIAS

MUSSE, M. A.; BARONA, D. A.; RODRIGUEZ, L. M. S. Urban environmental quality assessment using remote sensing and census data. *International journal of applied earth observation and geoinformation*, Elsevier, v. 71, p. 95–108, 2018. Disponível em: <<https://doi.org/10.1016/j.jag.2018.05.010>>.

OZKURT, N. et al. Modeling of noise pollution and estimated human exposure around istanbul atatürk airport in turkey. *Science of the Total Environment*, Elsevier, v. 482, p. 486–492, 2014. Disponível em: <<https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2013.08.017>>.

¹e-mail: marcelo@ita.br. Doutorando em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)