

Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - INPE

SER - 457 População, Espaço e Ambiente

Proposta de Monografia

BRUNA VIRGINIA NEVES

O surgimento da rodovia Transamazônica ocorreu como resultado de um projeto do governo Médici, denominado Plano de Integração Nacional - PIN, na década de 1970. Nesse contexto, famílias provenientes de várias partes do país foram incentivadas a migrar para a região do município de Altamira, no Pará - estabelecido como o marco zero da estrada - e ocupá-la, fixando-se nos lotes¹ dispostos ao longo dos travessões² e da estrada. A partir da implantação do projeto, houve intenso fluxo migratório para o local, que compreende o trecho entre o km 10 e o km 180 da rodovia, no sentido de Altamira a Uruará, no Oeste do Pará.

Utilizando dados de população migrante do IBGE - censo de 1980 em diante - e imagens Landsat, além de informações provenientes de relatos colhidos em campo e da literatura, o trabalho propõe identificar e representar relações entre a configuração do espaço e a população nele fixada, ou seja, as trocas de lugares e permanência ocorridas ao longo do desenvolvimento da região. Desta forma, objetiva-se contribuir para o entendimento deste espaço via a realidade social dos migrantes de várias partes do país que criaram estratégias de sobrevivência e de vida, como colocado por Silva (2008) e Nascimento (2009).

¹ Neste contexto, os lotes correspondem às unidades rurais

² Também chamadas vicinais, são estradas perpendiculares à Transamazônica.

Referências Bibliográficas

NASCIMENTO, T. T. DO. Trajetórias na Transamazônica : Estratégias de vida e trabalho em uma área rural amazônica . 2009.

SILVA, M. I. C. DA. Mulheres Migrantes na Transamazônica: Construção da Ocupação e do Fazer Política. 2008.