



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA
INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISAS ESPACIAIS

Artigo: A Systemic Approach to Transport Accessibility. A Methodology Developed in Strasbourg: 1982-2002.

(Colette Cauvin, 2005)

Revista: Cybergeog

Disponível em <http://www.cybergeog.eu/index3425.html>

**Curso de Análise Espacial
Prof. Dr. Antônio Miguel Vieira Monteiro
Aluno: Marcio Azeredo**

Qual o Problema ?



Necessidade de uma abordagem sistemática para o estudo de acessibilidade em transportes?

Depende da Aplicação !

Acessibilidade

Teórica ou Processual

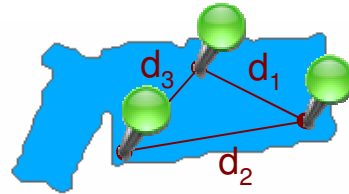
É o esforço contínuo de estabelecer uma comunicação mais fácil e regular (grau de facilidade de acesso).

Operacional (deslocamento)

É o tempo mínimo necessário para interligar dois pontos através de um itinerário determinado, levando-se em consideração o meio de transporte.

Metodologia – Preparando a Base de Dados

Espacial (geometria)



Temática (distâncias)

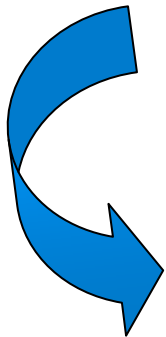
Com
Cronograma



**Regras
Específicas**



Sem
Cronograma



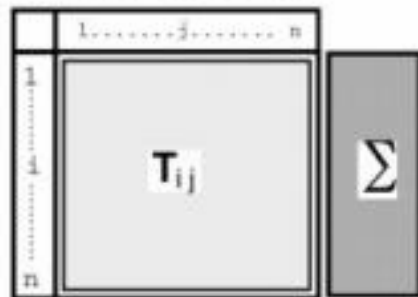
Criação da Matriz
de Acessibilidade

		destination				
		1		j		n
origin	1	T_{ij}				
						
	i					
						
	n					

C. Cauvin, 2000

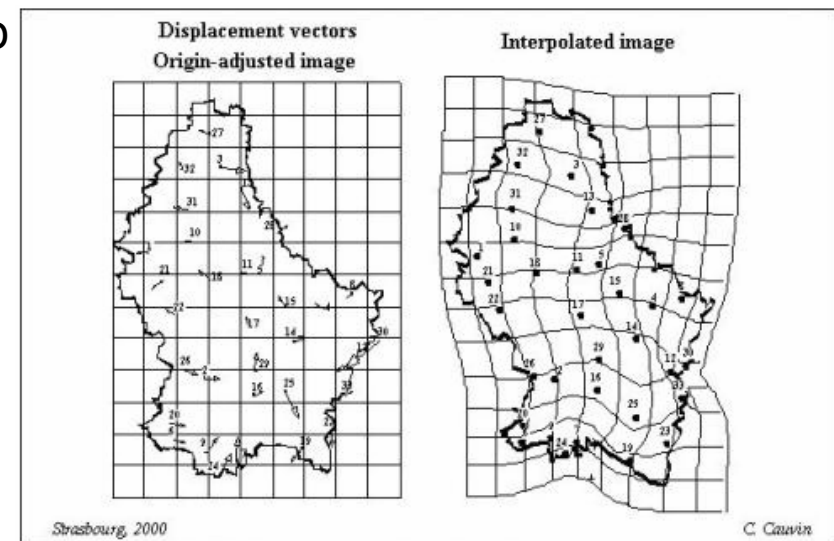
Metodologia - Processamento dos Dados

Processa toda a matriz (Acessibilidade Global)



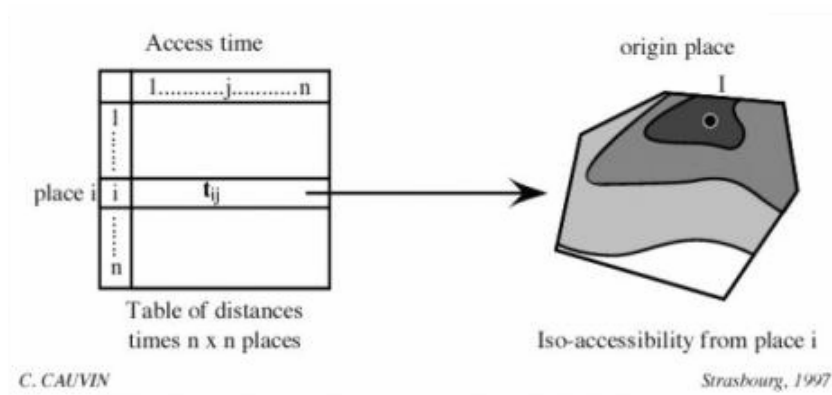
Matriz de
Acessibilidade

- ➡ Uso de Índices Marginais (03 índices)
- ➡ Uso da Matriz de Freqüências (tempo → freq)
- ➡ MDS e Regressão Bidimensional

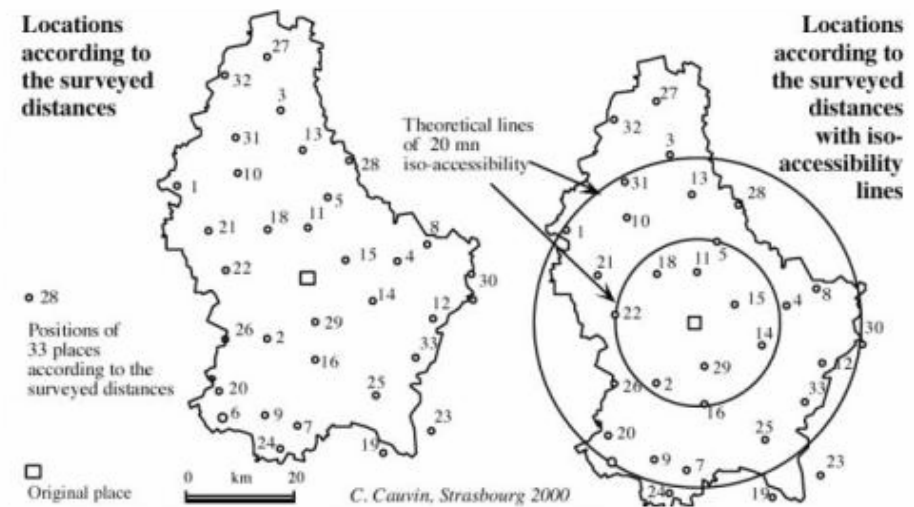


Metodologia - Processamento dos Dados

Processa parte da matriz (Acessibilidade Local)



Isolinhas de Acessibilidade



Apresentação



O estudo foi apresentado de forma clara e seguiu um encadeamento lógico.

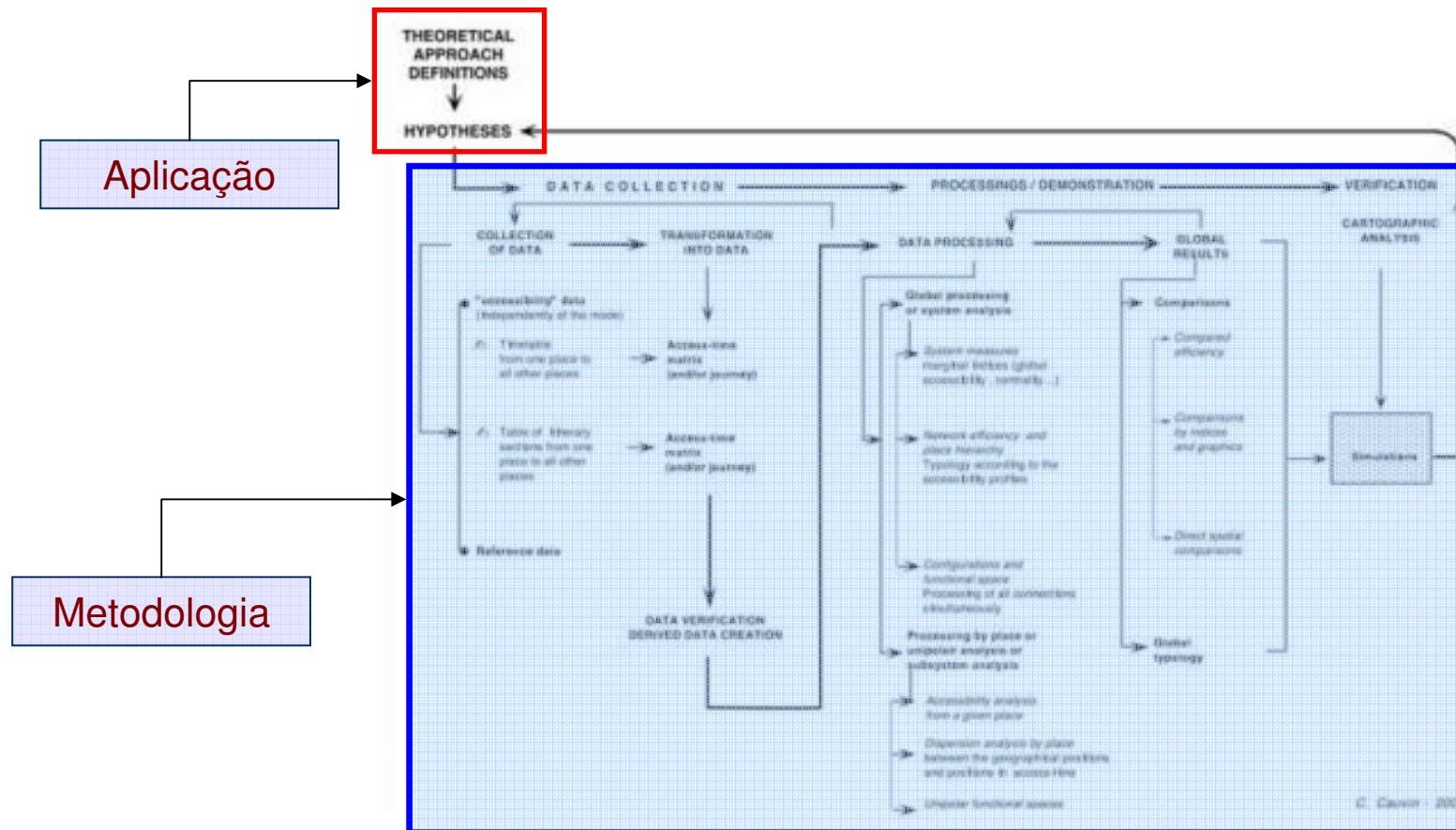


A compreensão foi prejudicada pela falta de formulações matemáticas.

“The purpose of this article, illustrated with images of Luxembourg, is purely methodological and no commented geographical examples are given.” (CAUVIN, 2002)

Contribuições

Apresentação de uma nova metodologia para estudar o conceito de acessibilidade.



Contribuições

Desenvolvimento de programas para a aplicação da metodologia proposta.



- Orthodromie;
 - Acced;
 - Calmat;
 - Anaplaste;
 - AMDP;
 - Isodist;
 - Darcy.
-

Considerações Finais

O estudo aborda diferentes assuntos cuja compreensão não é trivial;

Não é possível a reprodução imediata do experimento;

Os programas desenvolvidos para aplicação da metodologia não estão disponíveis;

Foco na metodologia. Não há análise dos resultados.

Referências Bibliográficas

CAUVIN, C. A Systemic Approach to Transport Accessibility. A Methodology Developed in Strasbourg: 1982-2002. **Cybergeo**, artigo 311, 2005. Disponível em: <<http://www.cybergeo.eu/index3425.html>> Acesso em: 10 outubro 2008.

FRIEDMAN, A.; KOHLER, B. Bidimensional Regression: Assessing the Configural Similarity And Accuracy of Cognitive Maps and Other Two-Dimensional DataSets. **Psychological Methods**, v. 8, n. 4, p. 468-491, 2003. Disponível em: <<http://www.psych.ualberta.ca/~alinda/PDFs/Friedman%20Kohler%20%5B03-Psych%20Methods%5D.pdf>> Acesso em: 10 outubro 2008.

Referências Bibliográficas

TOBLER, W. R. Bidimensional Regression. **Geographical Analysis**, v. 26, n. 3, 1994. Disponível em: <http://www.geog.ucsb.edu/~tobler/publications/pdf_docs/geog_analysis/Bi_Dim_Reg.pdf> Acesso em: 10 outubro 2008.

CAUVIN, C.; DIAS, M. H. Transformações Cartográficas Espaciais e Anamorfoses - Os mapas em Portugal, Lisboa: Edições Cosmos, 1995.
